

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *115* /CĐTND-VT-ATGT

Hà Nội, ngày *16* tháng *5* năm 2020

V/v: tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông đường thủy đối với các phương tiện thủy thô sơ tại các bến hành khách, bến khách ngang sông

UBND. TỈNH KHÁNH HÒA	
ĐẾN	Số: <i>2939</i>
	Ngày: <i>29/5</i>
Chuyên:.....	

Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố



Ngày 25/02/2020 trên tuyến sông Vu Gia thuộc địa phận thôn Khương Mỹ, xã Đại Cường, huyện Đại Lộc, tỉnh Quảng Nam đã xảy ra vụ lật thuyền gia dụng, khiến 6 người tử vong trong đó có 3 trẻ em.

Cũng tương tự như vụ đắm thuyền trên sông Vu Gia, khoảng 15h ngày 08/05/2020, xảy ra vụ tai nạn lật thuyền dân sinh trên sông Thu Bồn (thuộc địa phận huyện Duy Xuyên, tỉnh Quảng Nam) khiến 5 người tử vong.

Số liệu thống kê cho thấy; thời gian gần đây đã xảy ra nhiều vụ tai nạn đường thủy khi người dân sử dụng thuyền gia dụng chở người, hàng hóa, làm chết nhiều người và thiệt hại nhiều tài sản. Đơn cử, ngày 15/02/2020, trên sông La Ma, huyện Nam Đông (Thừa Thiên Huế), lật thuyền chở sáu cặp vợ chồng đi khai thác keo trám, làm ba người chết, ngày 06/01/2020, vụ lật thuyền gia dụng trên sông Trà Lý (TP Thái Bình, tỉnh Thái Bình) làm chết hai người; ngày 20/09/2019, xảy ra vụ lật thuyền gia dụng chở sáu học sinh trên lòng hồ thủy điện Thác Mơ (huyện Bù Gia Mập, tỉnh Bình Phước) làm chết ba em nhỏ...

Điểm tương đồng cũng như nguyên nhân của các vụ tai nạn giao thông đường thủy nêu trên, do các phương tiện gia dụng của người dân và các cơ sở thủ công tự đóng, không tuân thủ quy chuẩn kỹ thuật, không có thử nghiệm và kiểm định về an toàn giao thông, phương tiện đều chở quá số người, người dân sử dụng phương tiện thủy gia dụng vào hoạt động mang tính tự phát, phục vụ nhu cầu đi lại, sản xuất phục vụ đời sống hằng ngày, hầu hết không trang bị/không mặc áo phao, mang thiết bị cứu sinh, an toàn.

Ngày 18 tháng 3 năm 2020, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành văn bản số 347/TTg-CN về việc ngăn ngừa, hạn chế các vụ tai nạn đường thủy do các phương tiện nhỏ, thô sơ gây ra. Theo đó, Thủ tướng đã yêu cầu các Bộ GTVT, Bộ Công an, UBND các tỉnh, thành phố chỉ đạo các đơn vị thực hiện quyết liệt các biện pháp để ngăn ngừa, hạn chế tối đa các vụ tai nạn giao thông đường thủy, đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đường thủy nội địa.

Để thực hiện tốt chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, ngăn chặn không để xảy ra tai nạn giao thông trong vận tải hành khách trên đường thủy nội địa khi mùa mưa bão đang đến, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố chỉ đạo các cơ quan chức năng địa phương thực hiện một số nội dung như sau:

1. Tăng cường công tác phổ biến pháp luật, tuyên truyền nhằm nâng cao ý thức chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo TTAGT đường thủy nội địa cho người lái phương tiện, người tham gia giao thông trên đường thủy; đặc biệt là ý thức chấp hành các quy định về việc mặc áo phao, sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh mỗi khi sử dụng đò, phà.. tham gia giao thông;

- Đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền và thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”, “Cảng, bến sông an toàn”... Có chính sách khuyến khích, tuyên dương, khen thưởng đối với tập thể, cá nhân có thành tích và phê bình, kỷ luật các tập thể, cá nhân có hành vi vi phạm, tiêu cực trong công tác đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa.

2. Kiểm tra điều kiện hoạt động các bến đò ngang sông; việc chấp hành thực hiện các quy định pháp luật về trang bị và sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân trên phương tiện vận tải hành khách, đặc biệt chú trọng tại khu vực bến đò có đông người dân, trẻ em, học sinh tham gia qua lại hàng ngày; Kiên quyết đình chỉ các bến đò ngang không phép, không đáp ứng các điều kiện về an toàn, không bảo đảm tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật;

- Rà soát và thực hiện công tác bảo đảm ATGT đối với phương tiện thô sơ có trọng tải toàn phần dưới 1 tấn hoặc sức chở dưới 5 người (theo nội dung chỉ đạo tại văn bản số 237/UBATGTQG ngày 21/5/2019 của Ủy ban ATGTQG gửi Ban ATGT các tỉnh, thành phố về việc thực hiện bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa đối với phương tiện thô sơ có trọng tải toàn phần dưới 1 tấn hoặc sức chở dưới 5 người hoặc bè)

3. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, thanh tra xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định pháp luật về TTATGT đường thủy nội địa nói chung; trong đó, tập trung xử lý các hành vi vi phạm về chở quá số người so với quy định, vi phạm quy định về việc đưa vào sử dụng và tham gia giao thông đối với phương tiện thủy nhỏ, thô sơ, phương tiện không đăng ký, đăng kiểm, không đảm bảo các yêu cầu về trang thiết bị cứu sinh, bến thủy hoạt động khi chưa được cấp phép, người lái phương tiện thủy không có bằng cấp chứng chỉ chuyên môn theo quy định hoặc có bằng chứng chỉ chuyên môn nhưng không phù hợp.

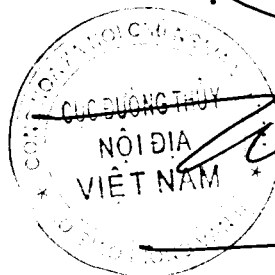
Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố xem xét, chỉ đạo các đơn vị cùng phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- UBATGTQG (để b/c);
- Bộ GTVT (để b/c);
- Chi cục ĐTNĐ phía Bắc, phía Nam;
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I, II, III, IV;
- Website Cục;
- Văn phòng IDOC;
- Lưu VT, VT-ATGT (3b)

Hil

CỤC TRƯỞNG



Bùi Thiên Thu