

Số: 493/SGTVT-QLVTPT&NL
V/v triển khai Nghị định số
10/2020/NĐ-CP của Chính phủ.

Khánh Hòa, ngày 28 tháng 02 năm 2020

Kính gửi: UBND tỉnh Khánh Hòa.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại công văn số 1010/UBND-KT ngày 07/02/2020 về việc triển khai Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô; Công văn số 1636/UB-KT ngày 25/02/2020 của UBND tỉnh Khánh Hòa về việc triển khai Quyết định 146/QĐ-BGTVT ngày 11/02/2020 của Bộ Giao thông vận tải về việc về việc dừng kế hoạch thí điểm ứng dụng khoa học công nghệ trong hỗ trợ quản lý và kết nối vận tải hành khách theo hợp đồng (theo Quyết định số 24/QĐ-BGTVT ngày 07/01/2016). Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa kính báo cáo như sau:

1. Về nội dung tổng hợp các khó khăn vướng mắc của các Sở, ban, ngành và UBND các huyện thị xã thành phố để báo cáo UBND tỉnh và Bộ Giao thông vận tải.

Đến thời điểm hiện tại tại Sở Giao thông vận tải chưa nhận được báo cáo của Sở, ban ngành, địa phương có ý kiến về những khó khăn vướng mắc trong việc triển khai Nghị định 10/2020/NĐ-CP của Chính phủ. Trong quá trình thực hiện tiếp theo nếu có những khó khăn, vướng mắc phát sinh, Sở Giao thông vận tải sẽ báo cáo kịp thời để UBND tỉnh và Bộ Giao thông vận tải có hướng chỉ đạo.

2. Về nội dung phổ biến Nghị định số 10/2020/NĐ-CP; Quyết định 146/QĐ-BGTVT.

- Ngày 06/02/2020, Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa đã ban hành văn bản số 264/SGTVT-QLVTPT&NL về việc triển khai Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ gửi UBND các huyện thị, thành phố; Hiệp hội vận tải tỉnh Khánh Hòa; Hiệp hội du lịch tỉnh Khánh Hòa; Công ty CP Khai thác bến xe và DV vận tải Khánh Hòa phối hợp phổ biến Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ đến các tổ chức, cá nhân trong lĩnh vực quản lý trên địa bàn biết và thực hiện.

- Ngày 18/02/2020 Sở GTVT ban hành văn bản số 368/SGTVT-QLPT&NL về việc gửi công ty cổ phần Sun taxi, CN Công ty CP Ánh Dương Việt Nam ở Khánh Hòa việc về việc dừng kế hoạch thí điểm ứng dụng khoa học công nghệ trong hỗ trợ quản lý và kết nối vận tải hành khách theo hợp đồng (theo Quyết định số 24/QĐ-BGTVT ngày 07/01/2016)

- Thông báo và đăng tải nội dung Nghị định số 10/2020/NĐ-CP; Quyết định 146/QĐ-BGTVT ngày 11/02/2020 của Bộ Giao thông vận tải trên website <http://sgtvt.khanhhoa.gov.vn> để các tổ chức, cá nhân biết thực hiện theo đúng quy định của pháp luật.

- Phối hợp báo Khánh Hòa tuyên truyền Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính Phủ; Quyết định 146/QĐ-BGTVT ngày 11/02/2020 của Bộ Giao thông vận tải.

- Chỉ đạo lực lượng thanh tra Sở, bộ phận một cửa tiếp công dân tuyên truyền trong quá trình tiếp xúc công dân đến liên hệ công tác.

3. Về nội dung thực hiện các nhiệm vụ thuộc thẩm quyền và chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan nghiên cứu, tham mưu các nội dung thuộc thẩm quyền UBND tỉnh theo quy định tại Điều 33 của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP. Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh triển khai thực hiện:

3.1 Chỉ đạo các cơ quan chức năng của địa phương thực hiện việc quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô theo quy định của Nghị định này và các quy định khác của pháp luật có liên quan.

Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh ban hành Quyết định số 35/QĐ-UB ngày 01/01/2019 về việc ban hành quy chế phối hợp trong quản lý hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa. Trong đó đã quy định trách nhiệm các đơn vị cơ quan chức năng, UBND các cấp trong quản lý hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa; Quyết định số 02/2012/QĐ-UBND ngày 13/01/2012 về việc ban hành quy định hoạt động vận tải đường bộ bằng ô tô trong đô thị và điều kiện đáp ứng nhu cầu đi lại của người khuyết tật trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa; Quyết định số 2916/QĐ-UBND ngày 30/9/2016 về việc ủy quyền cho UBND cấp huyện quyết định lắp đặt các biển báo giao thông trên các tuyến đường địa bàn quản lý.

3.2 Xây dựng kế hoạch phát triển và quản lý phương tiện kinh doanh vận tải đảm bảo phù hợp với nhu cầu đi lại của người dân và thực trạng kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn.

Đối với loại hình vận tải hành khách bằng xe taxi:

Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh ra Quyết định các văn bản số 2963/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 13 tháng 12 năm 2017 về việc đăng ký đầu tư tăng số lượng phương tiện taxi, đã được UBND tỉnh thống nhất tạm ngừng việc tăng số lượng xe taxi do hiện trạng quá tải của tiện gây ách tắc giao thông (theo công văn số 12558/UBND-KT ngày 22 tháng 12 năm 2017 của UBND tỉnh).

Đối với các loại hình ô tô vận tải hàng hóa:

Hiện nay phát triển khá ổn định, không phát sinh đột biến về số lượng không gây áp lực lên cơ sở hạ tầng. Bên cạnh đó khung pháp lý xử lý các hành vi vi phạm đầy đủ.

Đối với loại hình xe hợp đồng, du lịch đặc biệt là xe dưới 9 chỗ:

Đây là loại hình không giới hạn về phạm vi hoạt động. Đặc biệt là xe dưới 9 chỗ chạy theo hình thức hợp đồng, xe công nghệ. Do vậy, Sở GTVT đang nghiên cứu phối hợp với các ban, ngành tham mưu UBND tỉnh ban hành các quy định để thực hiện việc tổ chức, quản lý giao thông cho phù hợp với thực trạng kết cấu hạ tầng tại địa phương.

3.3. *Quy định cụ thể về việc quản lý hoạt động của xe ô tô vận tải trung chuyển hành khách trên địa bàn địa phương.*

Sở GTVT Khánh Hòa đã ban hành Quyết định số 331/QĐ-SGTVT ngày 24/7/2015 Quy định về đối tượng, phạm vi và thời gian hoạt động của các xe trung chuyển hành khách trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

3.4. *Xây dựng và công bố: Danh mục mạng lưới tuyến vận tải khách cố định nội tỉnh; mạng lưới tuyến xe buýt nội tỉnh và liên kê; các điểm dừng đỗ phục vụ cho phương tiện kinh doanh vận tải đón, trả khách trên địa bàn.*

3.4.1 *Thực hiện quy hoạch mạng lưới tuyến cố định.*

- Quy hoạch mạng lưới tuyến cố định nội tỉnh:

Trên cơ sở Nghị Quyết 34/3007/NQ-HĐND ngày 21/12/2017 của HĐND Tỉnh thông qua Quy hoạch GTVT tỉnh Khánh Hòa 2006-2010, định hướng đến năm 2020. Sở GTVT Khánh Hòa công bố và quản lý mạng lưới tuyến vận tải hành khách cố định nội tỉnh.

- Quy hoạch mạng lưới tuyến cố định liên tỉnh:

Thực hiện các Quyết định 2288/QĐ-BGTVT ngày 26/6/2015 và các Quyết định về phê duyệt Quy hoạch chi tiết tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh toàn quốc đến năm 2020, định hướng đến năm 2030. Sở GTVT Khánh Hòa đã phối hợp với các đơn vị bến xe, đơn vị vận tải, các Sở GTVT các địa phương để tổng hợp nhu cầu vận tải của từng tuyến báo cáo Bộ GTVT theo định kỳ 06 tháng lần. Sau đó phối hợp với các Sở đối lưu công bố công khai biểu đồ chạy xe trên trang thông tin điện tử để các đơn vị được biết tham gia đăng ký khai thác tuyến.

3.4.2. *Các điểm dừng đỗ phục vụ cho phương tiện kinh doanh vận tải đón, trả khách trên địa bàn khách trên địa bàn.*

Thực hiện các Quy định của Bộ GTVT về việc xác định điểm đón, trả khách trên tuyến cố định. Năm 2014, Sở GTVT đã phối hợp làm việc với Ban ATGT tỉnh, chi cục quản lý đường bộ III và các cơ quan, ban ngành chức năng để khảo sát và xác định các điểm đón, trả khách và được Tổng cục đường bộ Việt Nam chấp thuận tại văn bản số 6214/TCĐBVN-ATGT, ngày 24/11/2014.

Trên cơ sở đó Sở GTVT Khánh Hòa đã có tờ trình được và UBND tỉnh Khánh Hòa đã thống nhất ra Quyết định số 369/QĐ-UBND, ngày 09/02/2015 về việc phê duyệt các vị trí điểm dừng, đón trả khách trên tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 26 tỉnh Khánh Hòa với 25 điểm dừng đón, trả khách tuyến cố định.

Thực hiện Quyết định số 369/QĐ-UBND ngày 09/02/2019 của UBND Tỉnh Khánh Hòa về việc phê duyệt các vị trí điểm dừng đón, trả khách trên tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 26 tỉnh Khánh Hòa. Sở GTVT Khánh Hòa đã tiến hành khảo sát xây dựng và làm việc với Ban quản lý dự án 7, Cục quản lý đường bộ III để bố trí vị trí các điểm dừng, đón và bố trí chừa dải phân cách để bảo đảm an toàn giao thông và thuận tiện cho hành khách, các đơn vị vận tải trong việc đón trả, khách. Tuy nhiên, trong quá trình triển khai, thi công Quốc lộ một số vị trí không bảo đảm theo hồ sơ thiết kế ban đầu. Do vậy, công tác triển khai gặp nhiều khó khăn. Hiện nay Sở GTVT Khánh Hòa đang phối hợp với các cơ

quan liên quan khảo sát lại các vị trí không còn phù hợp và tiến hành xây dựng theo yêu cầu.

3.5. Quản lý hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn; phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có tuyến xe buýt đi qua để thống nhất thực hiện các nhiệm vụ nêu tại khoản 3 Điều 5 của Nghị định; thống nhất với Bộ Giao thông vận tải trước khi mở tuyến xe buýt có điểm đầu hoặc điểm cuối nằm trong khu vực cảng hàng không.

Trong quá trình thực hiện việc quản lý đối với hoạt động VTHKCC bằng xe buýt Sở GTVT đã thực hiện đúng các quy định tại Nghị Định 86/2014/NĐ-CP. Trong thời gian tới để triển khai thực hiện Nghị định 10/2020/NĐ-CP Sở đang tham mưu UBND tỉnh triển khai đề án phát triển VTHKCC bằng xe buýt giai đoạn 2020-2030. Gồm các nội dung:

- Đề cương nhiệm vụ, dự toán Đề án xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật và đơn giá vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt tỉnh Khánh hòa;
- Đề cương nhiệm vụ, dự toán Đề án lập hồ sơ thiết kế tuyến, hồ sơ dự toán và hồ sơ mời thầu 08 tuyến buýt trợ giá;
- Đề cương nhiệm vụ và dự toán Đề án Phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt tỉnh Khánh Hòa giai đoạn 2020 – 2030.

3.6. Căn cứ vào tình hình thực tế tại địa phương để thực hiện:

3.6.1 Xây dựng các vị trí đón, trả khách cho xe taxi, xe buýt theo quy định tại khoản 5 Điều 5, khoản 6 Điều 6 của Nghị định Nghị định 10/2020/NĐ-CP.

- Điểm dừng đón xe buýt đã triển khai thực hiện.
- Điểm dừng đón trả, khách cho xe taxi:

Loại hình vận chuyển hành khách bằng xe taxi là loại hình linh hoạt, hơn nữa với đặc thù thành phố Nha Trang là thành phố du lịch nên hầu hết các xe taxi đều thực hiện việc đón trả khách và ký hợp đồng đón trả khách tại các vị trí như bến xe, nhà ga, sân bay, khách sạn, trung tâm thương mại... Các đơn vị này đều tự chủ động trong việc sắp xếp vị trí đón trả khách đối với xe taxi. Do vậy, đề xuất không cần thiết xây dựng các vị trí đón trả khách với loại hình vận tải này.

Sở GTVT đề xuất UBND tỉnh giao cho UBND các huyện thị tùy tình hình địa phương triển khai thực hiện: Chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng bố trí điểm dừng, đỗ xe taxi công cộng trên các tuyến đường tại khu vực trung tâm các huyện, thành phố và khu kinh tế, công nghiệp, du lịch,... có đủ điều kiện, tiêu chuẩn theo quy định của nhà nước về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, quản lý đô thị để kẻ vạch, cấm biển dừng đỗ cho xe taxi thuận lợi trong việc đón, trả khách. (Theo Quyết định số 35/QĐ-UBND 04/01/2019 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa về việc ban hành quy chế phối hợp trong quản lý hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa)

3.6.2 Quy định về tiêu chí và tổ chức, quản lý các vị trí đón, trả khách cho xe hợp đồng, xe du lịch trên địa bàn; xây dựng, công bố vị trí đón, trả khách cho xe hợp đồng, xe du lịch trong khu vực nội thành, nội thị thuộc các đô thị.

Đối với các vị trí đón, trả khách cho xe hợp đồng, xe du lịch trên địa bàn đề xuất bố trí tại các bãi đậu đỗ xe đã được phê duyệt và đang làm các thủ tục triển khai thực hiện. Các quy định về tiêu chí, tổ chức theo các quy định về bãi đỗ xe.

3.6.3 Thông báo vị trí bến xe hàng tại địa bàn.

- Hiện nay UBND tỉnh đã quy hoạch 10 vị trí Bãi đỗ xe tập trung trên địa bàn thành phố Nha Trang theo Phụ lục chi tiết đính kèm

- Ngoài ra UBND tỉnh đã đồng ý bổ sung quy hoạch thêm 02 bãi đỗ xe tại khu vực phía Bắc của thành phố tại khu vực Đài phát xạ tiếp cận với đường Vành đai 2 (diện tích 2,52ha) và vị trí tại xã Vĩnh Phương tiếp cận với đường Vành đai 3 (diện tích 5,23ha). Trong thời gian tới, Sở GTVT sẽ tham mưu UBND tỉnh cho phép thực hiện thủ tục lựa chọn nhà đầu tư đối với bãi đỗ xe trên đường Vành đai 2 hiện nay đang triển khai thi công, riêng đường vành đai 3 chưa thực hiện vì tuyến đường này chưa đầu tư.

3.7. Về chỉ đạo Sở Giao thông vận tải căn cứ vào danh mục mạng lưới tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh, nội tỉnh đã được công bố để thông báo trên Trang thông tin điện tử danh mục chi tiết từng tuyến gồm các thông tin: Bến xe khách nơi đi, bến xe khách nơi đến, hành trình; tổng số chuyến xe và giờ xuất bến của từng chuyến xe đã có đơn vị tham gia khai thác, số chuyến xe chưa có đơn vị tham gia khai thác, thời gian giãn cách giữa các chuyến xe liên kế; công suất bến xe khách trên địa bàn (công suất theo giờ và theo ngày).

Sở GTVT đã thực hiện việc công bố đầy đủ theo quy định trên website của Sở GTVT Khánh Hòa. Cụ thể:

- Sở GTVT đang thực hiện việc công bố mạng lưới tuyến theo các Quyết định 2288/QĐ-BGTVT ngày 26/6/2015 và các Quyết định về phê duyệt Quy hoạch chi tiết tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh toàn quốc đến năm 2020, định hướng đến năm 2030. Đến nay, tổng số có 31 tuyến liên tỉnh (do 15 đơn vị tại Khánh Hòa và 12 đơn vị các tỉnh, thành khác tham gia khai thác) và 02 tuyến nội tỉnh (do 01 đơn vị thực hiện).

- Định kỳ 06 tháng Sở phối hợp với các đơn vị bến xe, đơn vị vận tải, các Sở GTVT các địa phương để tổng hợp nhu cầu vận tải của từng tuyến báo cáo Bộ GTVT các đơn vị được biết tham gia đăng ký khai thác tuyến.

- Thực hiện việc xây dựng và công bố biểu đồ chạy xe trên tuyến, công bố tuyến đưa vào khai thác, chấp thuận khai thác tuyến, điều chỉnh tần suất chạy xe trên website của Sở.

3.8. Căn cứ vào tình hình thực tế tại địa phương để xác định và chỉ đạo thực hiện lắp camera giám sát tại các vị trí cố định, tuyến đường để kiểm soát hoạt động của các phương tiện kinh doanh vận tải hành khách trên địa bàn.

Sở GTVT đề xuất đưa hạng mục lắp camera giám sát tại các vị trí cố định, tuyến đường vào dự án đầu tư trung tâm điều hành Vận tải hành khách công cộng đang triển khai thực hiện. Về vị trí lắp đặt: Sở GTVT sẽ phối hợp UBND các huyện thị và các cơ quan liên quan xác định vị trí.

3.9. Chỉ đạo các cơ quan chức năng tiến hành thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm trong việc thực hiện các quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh

vận tải bằng xe ô tô theo quy định của Nghị định này và các quy định pháp luật liên quan khác trên địa bàn địa phương

Sở GTVT kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo:

- *Sở Tài chính*

Phối hợp với Sở Giao thông vận tải hướng dẫn cách thức thực hiện kê khai giá cước vận tải trên cơ sở hướng dẫn của Bộ Giao thông vận tải.

Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan tổ chức kiểm tra việc chấp hành pháp luật về kê khai giá, niêm yết giá, bán theo giá niêm yết đối với các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh”.

- *Cục Thuế Khánh Hòa.*

Hướng dẫn các đơn vị vận tải khách bằng xe ô tô thực hiện nghĩa vụ thuế, tài chính theo quy định pháp luật.

Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành liên quan thanh tra, kiểm tra việc thực hiện nghĩa vụ thuế, tài chính tại các đơn vị vận tải.

- *Công an tỉnh..*

Chủ trì, phối hợp cùng các cơ quan chức năng thực hiện hướng dẫn, kiểm tra và xử lý vi phạm theo Luật Giao thông đường bộ và các quy định pháp luật liên quan về vận tải khách bằng xe ô tô nhằm đảm bảo trật tự vận tải, trật tự an toàn giao thông.

Chủ trì, phối hợp với cơ quan liên quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến đến các đơn vị vận tải và lái xe nội dung về an ninh trật tự, đảm bảo an toàn trong kinh doanh vận tải.

Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp lái xe vi phạm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Tiếp nhận và xử lý kịp thời, hiệu quả những thông tin của người dân phản ánh qua đường dây nóng, qua Hiệp hội Du lịch Khánh Hòa, Hiệp hội Vận tải Khánh Hòa về tình trạng “Xe dù bến cóc”, về tình trạng “Chặt chém” du khách, tình trạng mất trật tự vận tải và trật tự an toàn giao thông.

- *Ủy ban nhân dân cấp huyện, thị.*

Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các cơ quan, tổ chức khác trong việc đảm bảo trật tự vận tải tại các bến xe, điểm đỗ, bãi đỗ xe.

Tăng cường tuyên truyền, kiểm tra, giám sát và đôn đốc các đơn vị vận tải hành khách bằng ô tô nói chung, vận tải khách nói riêng trên địa bàn thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông, an ninh trật tự, các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải và các nghĩa vụ tài chính của doanh nghiệp đối với Nhà nước theo quy định; xử lý nghiêm các doanh nghiệp vi phạm theo thẩm quyền.

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng bố trí điểm dừng, đỗ xe taxi công cộng trên các tuyến đường tại khu vực trung tâm các huyện, thị xã, thành phố và khu vực có đủ điều kiện, tiêu chuẩn theo quy định của Nhà nước về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, quản lý đô thị để kẻ vạch, cấm biển dừng đỗ cho xe taxi thuận lợi trong việc đón, trả khách.

(*) Hiện nay Bộ Giao thông vận tải đang hoàn thiện Thông tư để hướng dẫn khai triển khai Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô. Do vậy Sở GTVT sẽ tiếp tục nghiên cứu và tham mưu kịp thời các văn bản tổ chức thực hiện sau khi Thông tư mới có hiệu lực.

4. Đối với các nội dung liên quan đến việc triển khai, xây dựng về cơ sở hạ tầng như các điểm đón trả khách cho xe hợp đồng, xe du lịch trong khu vực nội thành và tổ chức quản lý giao thông đối với loại hình xe hợp đồng dưới 9 chỗ (xe công nghệ) cho phù hợp với cơ sở hạ tầng của địa phương.

Đối với các nội dung này Sở GTVT kính đề nghị UBND tỉnh cho phép gia hạn báo cáo đến ngày **31/03/2020** để tổ chức họp và lấy ý kiến góp ý của các Sở, ban ngành liên quan, bảo đảm tham mưu UBND tỉnh đạt kết quả tốt.

Kính báo cáo và đề nghị UBND tỉnh xem xét./.

Nơi nhận:

- Như trên (VBĐT);
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu: VT, QLVTP&NL.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Cao Tấn Lợi