

Số: /2018/QĐ-UBND

Khánh Hòa, ngày tháng năm 2018

(Dự thảo)

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Quy định về cơ chế ưu đãi trong hoạt động vận tải khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 06 năm 2015;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25/06/2015; Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Luật thuế Giá trị gia tăng số 13/2008/QH12 ngày 03/06/2008;

Căn cứ Nghị định số 130/2013/NĐ-CP ngày 16/10/2013 của Chính phủ về sản xuất và cung ứng sản phẩm, dịch vụ công ích;

Căn cứ Nghị định số 218/2013/NĐ-CP ngày 26/12/2013 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật thuế thu nhập doanh nghiệp.

Căn cứ Nghị định số 46/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014 của Chính phủ quy định về thu tiền thuê đất, thuê mặt nước;

Căn cứ Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

Căn cứ Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải hành khách bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 13/2015/QĐ-TTg ngày 05/05/2015 của Thủ tướng Chính phủ về cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt;

Căn cứ Thông tư số 02/2016/TT-BTC ngày 06/01/2016 của Bộ Tài chính hướng dẫn hỗ trợ lãi suất đối với tổ chức, cá nhân vay vốn tại tổ chức tín dụng để thực hiện các dự án đầu tư phương tiện, đầu tư kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt theo Quyết định số 13/2015/QĐ-TTg ngày 05/05/2015 của Thủ tướng Chính phủ;

Quyết định số 55/2012/QĐ-TTg ngày 19/12/2012 về việc sửa đổi, bổ sung Quyết định số 62/2009/QĐ-TTg ngày 20/4/2009 về việc miễn tiền thuê đất để xây dựng trạm bảo dưỡng, sửa chữa, bãi đỗ xe của doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách công cộng.

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa tại tờ trình số...../Ttr-SGTVT ngày Tháng ... năm 2018.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy định về cơ chế ưu đãi trong hoạt động vận tải khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực sau 10 ngày kể từ ngày ký ban hành và thay thế Quyết định số 09/2012/QĐ-UBND ngày 05 tháng 3 năm 2012 của ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Các Giám đốc sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường; Cục trưởng Cục thuế tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố; Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đơn vị, cá nhân liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Ủy ban TVQH;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Giao thông- Vận tải; Bộ Tài chính;
- Cục Kiểm tra văn bản- Bộ Tư pháp;
- HĐND tỉnh + Đoàn ĐBQH tỉnh;
- TT UBND tỉnh; UBNDTTQVN tỉnh;
- Sở Tư pháp;
- Đài PTTH; Báo Khánh Hòa;
- Trung tâm Công báo tỉnh; Website Khanhhoa;
- Lưu: VT +HN

QUY ĐỊNH

**Về cơ chế ưu đãi trong hoạt động vận tải
khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa**
(Ban hành kèm theo Quyết định số / 2018/ QĐ-UBND ngày /03/2018
của Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa)

**Chương I
QUY ĐỊNH CHUNG**

Điều 1. Phạm vi áp dụng:

Quy định này quy định cơ chế ưu đãi trong hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

Điều 2. Đối tượng áp dụng;

a. Cơ chế ưu đãi áp dụng cho các doanh nghiệp, hợp tác xã đầu tư mua sắm mới phương tiện phục vụ các tuyến xe buýt khi trúng thầu khai thác tuyến mới hoặc được cơ quan có thẩm quyền đặt hàng cung ứng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Khánh.

b. Cơ chế ưu đãi cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt áp dụng cho các doanh nghiệp, hợp tác xã hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa và các cơ quan quản lý nhà nước, cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến việc tổ chức thực hiện, giải quyết các chính sách ưu đãi.

c. Các đối tượng chính sách sử dụng xe buýt, bao gồm: Trẻ em dưới 6 tuổi, Mẹ Việt Nam anh hùng, thương bệnh binh, người khuyết tật nặng và người khuyết tật đặc biệt nặng.(Đối tượng 1); Học sinh các trường học trên địa bàn tỉnh, sinh viên các trường đại học, cao đẳng, trung học chuyên nghiệp trên địa bàn tỉnh có thời gian học từ 12 tháng trở lên; người khuyết tật (trừ người khuyết tật nặng và người khuyết tật đặc biệt nặng), người cao tuổi (theo Luật người Cao tuổi), Anh hùng lực lượng vũ trang nhân dân, Anh hùng lao động, người hoạt động kháng chiến bị nhiễm chất độc hóa học.(Đối tượng 2).

Điều 3. Quy định chung xác định tuyến xe buýt để hưởng cơ chế ưu đãi.

1. Các tuyến xe buýt có trợ giá:

- Các tuyến xe buýt được cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền chấp thuận (đấu thầu hoặc đặt hàng khai thác) hoạt động để phục vụ nhu cầu đi lại hằng ngày của hành khách bằng xe buýt trong phạm vi nội thành, nội thị (với đô thị từ loại 3 trở lên), hoặc nối giữa đô thị với vùng phụ cận của địa phương liền kề (xã tiếp giáp của huyện liền kề), các tuyến xe buýt kết nối giữa thành thị với các xã thuộc vùng khó khăn (theo quyết định của Thủ tướng Chính phủ).

- Đảm bảo hoạt động tối thiểu 12 giờ trong ngày, khoảng cách thời gian tối đa giữa hai chuyến là 30 phút trong nội thành, nội thị và 60 phút với các tuyến khác.

2. Các tuyến xe buýt thực hiện xã hội hóa:

Các tuyến xe buýt được cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền chấp thuận (đấu thầu hoặc đặt hàng khai thác) hoạt động để phục vụ nhu cầu đi lại hằng ngày của hành khách bằng xe buýt liên huyện, liên tỉnh (đi qua địa bàn của hai hoặc ba tỉnh), không được trợ giá từ ngân sách nhà nước (trừ các tuyến thuộc đối tượng tại Khoản 1 Điều này).

Chương II **CHÍNH SÁCH ƯU ĐÃI, HỖ TRỢ ĐẦU TƯ** **VÀ HỖ TRỢ ĐỐI TƯỢNG CHÍNH SÁCH ĐI XE BUÝT**

Điều 4. Ưu đãi về hỗ trợ tín dụng (áp dụng cho các đơn vị tham gia đấu thầu các tuyến xe buýt có trợ giá):

1. Mức hỗ trợ, thời hạn hỗ trợ lãi suất vay đầu tư mới phương tiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt:

a. Hạn mức vay vốn được hỗ trợ lãi suất: Là 100% giá trị hợp đồng vay vốn đầu tư phương tiện nhưng không vượt quá 70% tổng mức đầu tư của dự án.

b. Mức hỗ trợ cho vay bằng lãi suất ưu đãi: là 100% giá trị để đầu tư mua sắm phương tiện, tính trên số tiền vay và thời hạn cho vay thực tế. Tỷ lệ hỗ trợ lãi suất là 100% theo lãi suất cho vay tối thiểu của Quỹ.

c. Thời gian được hỗ trợ lãi suất: Là thời gian cho vay nợ của tổ chức tín dụng nhưng không quá thời hạn của hợp đồng đấu thầu.

2. Trình tự, thủ tục hỗ trợ lãi suất vay đầu tư mới phương tiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.

Theo quy định tại Thông tư số 02/2016/TT-BTC ngày 06/01/2016 của Bộ Tài chính hướng dẫn hỗ trợ lãi suất đối với tổ chức, cá nhân vay vốn tại tổ chức tín dụng để thực hiện các dự án đầu tư phương tiện, đầu tư kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt theo Quyết định số 13/2015/QĐ-TTg ngày 05/5/2015 của Thủ tướng Chính phủ về cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.

Điều 5. Hỗ trợ đầu tư xây dựng, bảo dưỡng sửa chữa cơ sở hạ tầng, phục vụ vận tải hành khách bằng xe buýt.

Hệ thống kết cấu, hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt (VTHKCC) được đầu tư xây dựng từ nguồn vốn ngân sách Nhà nước hoặc xã hội hóa:

1. Đối với cơ sở hạ tầng phục vụ các tuyến VTHKCC bằng xe buýt có trợ giá từ ngân sách nhà nước:

- Căn cứ quy hoạch mạng lưới xe buýt và nhu cầu thực tế, Sở Giao thông Vận tải trình UBND tỉnh đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng phục vụ VTHKCC bằng xe buýt: : các điểm dừng, biển báo, nhà chờ, vạch kẻ đường, điểm trung chuyển có vị trí nội thành Nha Trang, UBND tỉnh đầu tư xây dựng giao cho nhà đầu tư quản lý và sử dụng. - Nếu bãi đỗ xe và điểm (bến) đầu, cuối tuyến do doanh nghiệp tự đầu

tư thì được Nhà nước cho thuê đất và được miễn tiền thuê đất theo quy định nhưng phải nộp tiền thuế sử dụng đất phi nông nghiệp.

- Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm quản lý, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng phục vụ cho VTHKCC bằng xe buýt đối với các tuyến có trợ giá từ ngân sách. Hằng năm Sở Giao thông vận tải xây dựng dự toán kinh phí bảo dưỡng sửa chữa cơ sở hạ tầng cho các tuyến xe buýt như: điểm dừng, biển báo, nhà chờ, vạch kẻ đường, điểm trung chuyển từ nguồn chi sự nghiệp giao thông của ngân sách tỉnh, *giao cho Trung tâm điều hành vận tải công cộng thực hiện* (trong thì gian chưa có trung tâm, giao cho đơn vị vận tải thực hiện).

2. Đối với cơ sở hạ tầng phục vụ các tuyến VTHKCC bằng xe buýt xã hội hóa.

Việc đầu tư xây dựng, bảo dưỡng sửa chữa cơ sở hạ tầng phục vụ các tuyến VTHKCC bằng xe buýt xã hội hóa do nhà đầu tư (đơn vị vận tải) thực hiện theo hình thức xã hội hóa (trừ cơ sở hạ tầng được sử dụng chung với các tuyến VTHKCC bằng xe buýt có trợ giá từ ngân sách nhà nước trên các đoạn có lộ trình trùng tuyến).

3. Các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt được UBND tỉnh tạo điều kiện thuận lợi trong việc thực hiện công tác thông tin, tuyên truyền, quảng bá phục vụ cho việc khuyến khích mọi người sử dụng phương tiện vận tải xe buýt.

Điều 6. Chính sách ưu đãi đối với xe buýt sử dụng nhiên liệu sạch.

- Miễn lệ phí trước bạ đối với phương tiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt sử dụng năng lượng sạch.

- Các chính sách chế độ ưu đãi, miễn giảm khác đối với đơn vị kinh doanh vận tải khách công cộng bằng xe buýt sử dụng nhiên liệu sạch được áp dụng theo quy định hiện hành.

- Đối với các đơn vị tham gia đấu thầu tuyến mới, UBND tỉnh sẽ xem xét ưu tiên cho các đơn vị sử dụng phương tiện xe buýt sử dụng nhiên liệu sạch và khuyến khích các đơn vị kinh doanh vận tải khách công cộng bằng xe buýt đang khai thác thay thế, đầu tư phương tiện sử dụng nhiên liệu sạch.

Điều 7. Ưu đãi về thuế giá trị gia tăng, thuế thu nhập doanh nghiệp.

1. Thuế giá trị gia tăng: Hoạt động vận chuyển hành khách công cộng bằng xe buýt thuộc đối tượng không thuộc diện chịu thuế giá trị gia tăng được quy định tại Khoản 16 Điều 5 của Luật thuế giá trị gia tăng ngày 03/6/2008.

2. Thuế thu nhập doanh nghiệp: doanh nghiệp vận tải hành khách công cộng từ thực hiện dự án đầu tư mới tại địa bàn có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn hoặc địa bàn có điều kiện kinh tế - xã hội khó khăn thì được hưởng ưu đãi về thuế suất theo Điểm a, Khoản 1, Điểm a khoản 3 Điều 15, được miễn giảm thuế theo Điểm a khoản 1, khoản 3 Điều 16 Nghị định số 218/2013/NĐ-CP ngày 26/12/2013 (được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 91/2014/NĐ-CP ngày 01/10/2014 và Nghị định số 12/2015/NĐ-CP ngày 12/02/2015 của Chính phủ).

Điều 8. Ưu đãi về phí cầu đường và giá dịch vụ lưu đậu xe.

- Doanh nghiệp, HTX vận tải khách công cộng bằng xe buýt được miễn phí cầu đường bộ đối với các tuyến đường do địa phương quản lý. Đối với các tuyến do Trung ương quản lý, UBND tỉnh thỏa thuận với đơn vị quản lý đường của Trung ương để có mức hỗ trợ cụ thể và thể hiện trong văn bản khác.

- Giá dịch vụ lưu đậu khi chờ đón, trả khách ở các bến xe khách do Nhà nước giao quyền sử dụng đất không thu tiền thuê đất và miễn tiền thuê đất, thực hiện theo giá dịch vụ ra vào bến xe do UBND tỉnh quy định. Trong đó doanh nghiệp, HTX vận tải khách công cộng bằng xe buýt chỉ trả 50% chi phí đối với giá dịch vụ lưu đậu khi chờ đón, trả khách ở các bến xe khách, bãi đỗ xe có thu phí, 50% chi phí còn lại cho dịch vụ này được ngân sách hỗ trợ thanh toán.

Điều 9. Ưu đãi tiền sử dụng đất, tiền thuê đất, ưu đãi trong thuê đất.

- Doanh nghiệp được nhà nước cho thuê đất mới thực hiện dự án kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt được ưu đãi miễn tiền thuê đất theo quy định tại Điều khoản 1 Điều 19 Nghị định 46/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014 của Chính phủ trừ trường hợp đấu giá quyền sử dụng đất để cho thuê

- Đối với diện tích không sử dụng vào mục đích nêu trên (nếu có) phải nộp tiền thuê đất theo quy định hiện hành.

- UBND các huyện, thị xã, thành phố trong tỉnh có trách nhiệm ưu tiên, bố trí các vị trí, diện tích đất phù hợp cho việc xây dựng cơ sở hạ tầng phục vụ xe buýt dựa trên Quy hoạch phát triển Kinh tế-xã hội tỉnh Khánh Hòa cũng như tạo điều kiện thuận lợi trong quá trình thi công các điểm đầu, cuối tuyến, các điểm dừng, nhà chờ, đặt biển quảng cáo, tuyên truyền về xe buýt...

Điều 10. Chính sách trợ giá, cơ chế tài chính.

1. Đối với xe buýt có trợ giá:

- UBND tỉnh áp dụng cơ chế đấu thầu để xác định mức trợ giá (đơn giá trợ giá tính theo km xe hoạt động và tổng mức trợ giá hàng năm cho từng dự án xe buýt có trợ giá) đối với các tuyến xe buýt được triển khai thực hiện theo quyết định của UBND tỉnh.

- Sở GTVT chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và các sở ngành liên quan xây dựng, quy trình nghiệm thu sản phẩm hoạt động của xe buýt có trợ giá, thẩm định mức giá trần (bao gồm vé lượt, vé tháng, vé tập) trình UBND tỉnh ban hành để làm cơ sở thanh toán tiền trợ giá cho doanh nghiệp.

- Trong quá trình thực hiện nếu có biến động về giá cả nhiên liệu, vật tư, chi phí, tiền lương cơ bản trên 10% so với thời điểm đơn vị trúng thầu thì mới xem xét điều chỉnh đơn giá trợ giá. Sở Giao thông vận tải phối hợp Sở Tài chính và các ngành liên quan xem xét, trình UBND tỉnh xem xét điều chỉnh đơn giá trợ giá cho phù hợp với thực tế.

- Hàng quý, Sở Giao thông vận tải và Sở Tài chính tiến hành kiểm tra, nghiệm thu xác định các chỉ tiêu kinh tế, kỹ thuật làm cơ sở để cấp phát và quyết toán kinh phí trợ giá, mức trợ giá hoặc mức giá vé cho phù hợp.

2. Đối với xe buýt không có trợ giá:

Các tuyến xe buýt thực hiện xã hội hóa ngoài việc được hưởng các chế độ ưu đãi được quy định tại các điều 6; 7; 8 nêu trên, ngân sách không hỗ trợ, doanh

nghiệp phải tự cân đối tài chính (trừ việc hỗ trợ vé tháng cho các đối tượng chính sách quy định tại khoản 2 Điều 11).

Điều 11. Hỗ trợ cho các đối tượng sử dụng xe buýt.(áp dụng cho tất cả các đơn vị kinh doanh vận tải xe buýt có trợ giá và xe buýt không trợ giá).

Ngân sách nhà nước hỗ trợ cho các đối tượng chính sách khi đi xe buýt:

1. Đối với hoạt động xe buýt có trợ giá:

a) Đối tượng 1: Trẻ em dưới 6 tuổi, Mẹ Việt Nam anh hùng, thương bệnh binh, người khuyết tật nặng và người khuyết tật đặc biệt nặng.

- Ngân sách nhà nước hỗ trợ 100% chi phí cho đối tượng này (theo mức giá vé tháng).

- Doanh nghiệp phát hành thẻ ưu tiên cho đối tượng 1. Căn cứ vào hồ sơ và số lượng thẻ ưu tiên Sở Tài chính hướng dẫn doanh nghiệp, HTX thủ tục thanh toán kinh phí hỗ trợ.

b) Đối tượng 2: Học sinh các trường học trên địa bàn tỉnh, sinh viên các trường đại học, cao đẳng, trung học chuyên nghiệp trên địa bàn tỉnh có thời gian học từ 12 tháng trở lên; người khuyết tật (trừ người khuyết tật nặng và người khuyết tật đặc biệt nặng), người cao tuổi (theo Luật người Cao tuổi), Anh hùng lực lượng vũ trang nhân dân, Anh hùng lao động, người hoạt động kháng chiến bị nhiễm chất độc hóa học:

- Ngân sách nhà nước hỗ trợ 70% thông qua vé tháng (1 tuyến, 2 tuyến và liên tuyến).

- Vé tháng 1 tuyến quy đổi bằng 60 lượt, 2 tuyến bằng 80 lượt và liên tuyến bằng 100 lượt.

- Giá vé tháng do doanh nghiệp, HTX đăng ký nhưng tính quy đổi ra giá cước một lượt đi tối đa bằng 70% vé lượt. Sở Tài chính hướng dẫn doanh nghiệp, HTX thủ tục thanh toán kinh phí hỗ trợ.

2. Đối với hoạt động xe buýt không trợ giá:

Ngân sách nhà nước chỉ hỗ trợ cho các đối tượng chính sách khi đi xe buýt theo mức quy định tại khoản 1 Điều này.

Để hành khách thuộc đối tượng ưu tiên được hưởng chế độ ưu đãi thì doanh nghiệp, HTX phải xây dựng mức trần giá vé tháng từng tuyến, gửi Sở Giao thông vận tải và Sở Tài chính thẩm định, trình UBND tỉnh quyết định phê duyệt để làm cơ sở thực hiện.

Nhà nước khuyến khích các doanh nghiệp, HTX phát hành vé tập để hỗ trợ người dân sử dụng. Vé tập: 1 tập bằng 100 vé lượt, có giá trị trong năm phát hành, giá vé tập bằng 70% giá vé lượt thông thường.

3. Cơ chế hỗ trợ:

Kinh phí hỗ trợ các đối tượng chính sách từ ngân sách tỉnh, thanh toán thực hiện theo mức quy đổi mỗi quý 1 lần chậm nhất vào ngày 15 tháng tiếp theo.

Sở Giao thông vận tải và Sở tài Chính giám sát, kiểm tra việc thanh toán qua vé ưu tiên.

Chương III

TỜ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 12. Trách nhiệm của các ngành, các cấp trong tỉnh và nhà đầu tư.

1. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Sở tài Chính, Cục Thuế tỉnh và các cơ quan liên quan triển khai, theo dõi, đôn đốc việc thực hiện quy định này; chủ trì tham gia ý kiến và hướng dẫn các nhà đầu tư khi được yêu cầu; đề xuất giải quyết những vấn đề phát sinh cần xử lý.

2. Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở tài chính và các cơ quan liên quan để tham mưu, đề xuất xử lý hồ sơ ưu đãi đầu tư cho các nhà đầu tư; tổng hợp, đề xuất kế hoạch vốn ngân sách hỗ trợ lãi vay trình Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt; tiếp nhận, thẩm định và trình dự án đầu tư theo quy định hiện hành.

3. Sở Tài chính chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải, Cục thuế tỉnh và các cơ quan liên quan thẩm định phương án giá cước vận chuyển xe buýt, trình UBND tỉnh quyết định; kiểm tra giám sát việc thực hiện và xử lý vi phạm về lĩnh vực giá; thực hiện việc thanh toán các khoản hỗ trợ từ ngân sách đối với hoạt động xe buýt.

4. Cục Thuế tỉnh chủ trì phối hợp các Sở, ngành liên quan tổ chức hướng dẫn, triển khai thực hiện các ưu đãi đầu tư về thuế quy định tại Điều 4, Điều 5 Quy định này.

5. Sở Tài nguyên và Môi trường hướng dẫn các nhà đầu tư thực hiện các thủ tục thu hồi đất, cho thuê đất hoặc giao đất và ưu đãi về đất đai theo qui định.

6. Nhà đầu tư thực hiện vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt phải có trách nhiệm cung ứng dịch vụ công ích theo chỉ tiêu kế hoạch, thực hiện đúng cam kết về số lượng, chất lượng và bán đúng giá vé do Ủy ban nhân dân tỉnh quy định, nếu vi phạm sẽ bị xử phạt theo quy định của pháp luật.

7. Các sở, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình có trách nhiệm phối hợp với các sở quản lý chuyên ngành tạo điều kiện thuận lợi cho các dự án đầu tư phát triển vận tải khách công cộng bằng xe buýt thực hiện theo quy định này.

Điều 13. Trong quá trình thực hiện nếu có vướng mắc, các ngành và các nhà đầu tư phản ánh với Sở Giao thông vận tải để tổng hợp và báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh kịp thời điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp../.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN